

連勞數檢

いま港湾では、フロットから物の回復や田安などを背景に、船社・コーチーなど港湾を利用する大資本は莫大な利益を上げている。しかし、その利益が港湾運送料金へ適切に還元されていなかったことは言えない状況となっている。



〒144-0052 東京都大田区蒲田 5・10・2 日港
福会館 5階
Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
メール roren@kensu.jp
ホームページ <http://www.kensu.jp/>
全 国 檢 数 勞 働 組 合 連 合
書 記 局



〔11・10交運共闘中央行動〕

「全国の組合員の皆様から」協力いただいた『国民本位の交通政策実現、規制緩和反対、交通運輸労働者の労働条件改善を求める署名（国交省：600筆・厚労省614筆・経産省615筆）』を持って、11月10日（金）国交省・厚労省・経産省前での請願行動を行いました。

その他の料金制度の本
の労働者の問題に対する立
かりである。

文運共闘中央行動には検数労連中執5名とDJ検労中執2名、東京検数労連から野口書記次長、横浜検数労連から千葉副執行委員長の9名が行動に参加しました。

国交省前での請願行動では、港湾を代表して高木中央副委員長が次の通り決意表明を行い、労働者優先の港湾政策と全体の団結を訴えました。

これらも料金制度田体を過去の認可料金制度に戻すことが必要であり、そのために原価計算に基づく料金設定と不合理な商慣行の改善が必要である。そのことを船社・荷主団体へしっかりと周知すべきである。

また、サイバーポート等の港湾政策についても港湾労働者の雇用と就労に視点を置いた対応が必要である。

『アーティスト』

【働く仲間が主人公】

組合加入で未来を切り開こう

検数労連は港湾労働者の労働条件向上に向け、大資本優先の労働政策や港湾政策の攻撃に屈する

政策転換に向けた団結を強め日々奮闘していくことを強く決意する。ともに頑張ろう。

A graphic illustration showing five black silhouettes of people standing in a row, each holding up a white rectangular sign. The signs have large red Japanese characters on them: the first two signs have '組' (Gumi), the third has '合' (Hei), the fourth has 'に' (Ni), and the fifth has 'は' (Wa). Together, the characters form the phrase '組合には' (Gumi wa niwa), which translates to 'There is no union' or 'No union exists'.

『アーティスト』

吉《労働者目線での集

組織です。同じ職場で働いているからこそ、悩みを共有できる。同じ悩みを抱えている人が他に居るところが安心できます。コロナでも職場の分断が進む今こそ、労働組合に入り職場に横串を通すことが大切になります。

ことです。職場で解決出来ない問題は企業全般で、企業で解決出来ない問題は産業で、というふうに労働組合は名前ベルニに存在し、連続した組織としてつながっています。こうした組織は他にありません。

みは、自動的に機能しているわけではありません。そこには労働組合が大きな役割を果たしております。ヒト、モノ、お金も投じられています。労働者がそうした背景に無闇心のまま、労働者保護の仕組みを単に与えられるものだと考へているところから、労働組合の活動に「タダ乗り」しており、仕組みは成り立たなくなっています。

う」と思いました。労働組合の問題を解決できる仕組みがあることを知り、そこで、実際に主体的に参加し、組織の中で一定の責任を引き受けながら行動する姿勢を育てることが、社会にとってもそして労働者一人ひとりにとっても大切だと思います。

国がどんなにいい制度をつくっても、その制度が取り込まれなければ意味がありません。それがのレベルで、情報を正確に伝え、実態に沿った運用を実現するのが労働組合です。「働き方改革問題法」やテレワーカー、「ロナ禍での支援策なども、企業だけ、あるいは労働者がバラバラに取られ、組んでも効果は小さく、労働組合が果たす役割は大きい」と言えます。

組織

労働組合は、そんなと
きに支えになつてくれる

産業、地域、国という名
レベルに組織が存在する

労働者を守るための仕組