



767号
 〒144-0052 東京都大田区蒲田 5-10-2 日港
 福会館 5階
 Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
 メール roren@kensu.jp
 ホームページ http://www.kensu.jp/
 全国 検数労働組合連合
 書記局



第7回 検数労連24春闘交渉 両協会有額回答提示

全日検：平均7,053円 日検協会：平均8,190円

昨年比プラス回答も要求額との差では不満！修正回答を求める！

- 【全日検24春闘有額回答】(要旨)
- 2024年3月31日在籍者の2024年4月1日以降の賃金を次により引き上げる。
 職員(4月1日現在満年齢)
 (1) 定期昇給 2,000円
 (2) 一律 2,500円
 (3) 職務経歴加算
 5年未満1,400円、10年未満1,900円
 15年未満2,400円、20年未満3,400円
 25年未満3,600円、25年五条3,800円
 ただし、休職期間は、勤続年数(1ヶ月未満は切捨)から控除とする。
 (4) その他身分については、支部で決定する。
 - 2024年度時間外計算基礎分母151時間を150時間とする。
 - 2024年4月1日以降の徹夜休日及び休息日の賃金控除を廃止とする。また、徹夜勤務をし、徹夜休日を取らなかった場合は徹夜休日出勤手当として1回につき1,000円を支給する。
 - 見習職員(18歳高卒)の初任給を168,000円から170,000円に改定する。
 - 実施日：2024年4月1日より実施する。

- 【日検協会24春闘有額回答】(要旨)
- 2024年3月31日以前に採用した職員の賃金引上げに関し、次のとおり回答する。
- 本給
 (1) 定期昇給
 ① 19才から55才まで 3,000円とする。
 ② 56才から59才まで 2,500円とする。
 (2) 定額昇給
 19才から59才まで 3,200円とする。
 (3) 特別加算
 19才から59才まで 2,000円とする。
 なお、年齢は2024年4月1日現在の満年齢とする。
 - 時間外算定基礎分
 現行151時間を150時間とする。
 - 2024年度初任給
 159,000円とする。(高卒・18才)
 - 実施日
 協定時に在籍している者を対象とし、2024年4月1日より実施する。

4月24日(水)第7回 検数労連24春闘交渉で、両協会から有額回答が提示されました。

【全日検】
 中央港湾回交で日港協・国交省連名での適正料金收受の文書が出され全地区でこの文書を基に料金折衝に動いているが適正料金を收受しきれない。そのような状況のなか、中東情勢や円安等の影響で荷動きが低迷し、全日検の取扱貨物量も減少している。

【日検協会】
 23年度収益はコロナやロシア、半導体不足の影響が一定落ち着いたことともあり、自動車・農産物検査を中心に増益となった。しかし、コンテナや倉庫関係で減収となり、計画比マイナスとなった。

今年度も料金改定に取り組む覚悟を持っているが、中国経済の失速の影響が懸念される。

このような状況ではあるが、物価上昇の影響や従業員の生活改善、優秀な人材の確保など様々な観点から回答を構築した経営判断であるということを受け止めてほしい。

組合は両協会から回答を受け、休憩をはさみ回答を分析し、次の通りの主張を行いました。

【両協会に対し】
 23春闘比プラスになっているが、要求額に対して低額回答であり、職場の切実な思い、生活実態を理解する姿勢に立っていない回答である。

価格転嫁施策については両協会ともに努力していると思うが、現回答は要求との関係では低額と言わざるを得ない。

要求に沿った回答を貰うのが組合としての考え

【全日検に対し】
 時間外基礎分母1ポイント減については前進回答として受け止める。

徹夜休日及び休息日の賃金控除の廃止は前進回答として受け止める。

現行初任給昨年比2,000円アップは前進回答として受け止める。

【日検協会に対し】
 定期昇給部分の年齢格差については不満であるが、是正すること。

次回交渉
第8回検数労連24春闘交渉
4月30日(火)13:30~
修正回答と諸要求回答を求め交渉を行います。

であることから、次回交渉までに修正回答を求めたい。

【全日検に対し】
 時間外基礎分母1ポイント減については前進回答として受け止める。

徹夜休日及び休息日の賃金控除の廃止は前進回答として受け止める。

現行初任給昨年比3,000円アップさせたことは前進回答として受け止める。