

全国 検数労連

〒144-0052 東京都大田区蒲田5-10-2 日港
福会館5階

Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
メール roren@kensu.jp

ホームページ http://www.kensu.jp/

全国検数労働組合連合
書記局



11月16日(木) 14:00~14:30 検数労連 第3回 23冬季一時金交渉

業績による地域間格差反対！

両協会は従業員の生活に則した有額回答の構築を！

《全日検》

11月16日(木) 第3回検数労連23冬季一時金交渉で、組合は両協会に対し23年上期収支状況、今冬一時金支給に対する考え方等を求め、交渉を行いました。

全日本検を取り巻く環境について、中国経済の失速やロシアのウクライナ侵攻、半導体不足等の外部的要因を受け、上半期直近である10月の収入も対予算比でマイナスとなっている。また前年度比でもマイナスとなっており厳しい状況が続いている。

通年課題として取り組んでいるパートナーシップにおける料金収受については、料金改訂に向け一定の成果を発揮しているものの全体的な落ち込みをカバーしきれていないのが現状である。

このような状況下ではあるが、労組要求に応えるべく乗率を重視した回答を構築する考えでいる。回答方式の詳細等についてはこれから行う機関会議で決定していくが、労組要求でもある有額回答指定日には回答していくよう検討を重ねている最中である。

《日検協会》

【組合主張】



全日本検を取り巻く環境について、中国経済の失速やロシアのウクライナ侵攻、半導体不足等の外部的要因を受け、上半期直近である10月の収入も対予算比でマイナスとなっている。また前年度比でもマイナスとなっており厳しい状況が続いている。

通年課題として取り組んでいるパートナーシップにおける料金収受については、料金改訂に向け一定の成果を発揮しているものの全体的な落ち込みをカバーしきれていないのが現状である。

このように、パートナーシップにおける料金改訂については、これまでの港湾産別春闘でも目標となっている政策であり、今後も継続した要求となり

23冬季賃与の算定基準について、業界紙の報道でもあります。

このように、パートナーシップにおける料金改訂については、これまでの港湾産別春闘でも目標となっている政策であり、今後も継続した要求となり

23冬季賃与の算定基準について、業界紙の報道でもあります。

次回交渉 11月24日(金) 10:30~

第4回 検数労連23冬季一時金交渉(有額回答指定日)

次回交渉では、両協会より有額回答が提示される予定です。

各地域組合員および闘争委員会は次回交渉に注目！

るよう、邦船三社が減収となっているなかで、日検協会を取り巻く環境も厳しいものとなっている。自動車関係と鉄鋼関係は従来に比べ回復傾向となつてきているものの、その他コネクテ関係等が回復しておらず、いくつかの支部で計画比未達となつており、その中でも赤字となつている支部もある。そのような状況下で、従業員の日々の努力に報いよう回答を構築している。赤字となつた部と低調な支部がある中で、どのように支給バランスを取りつけは良いのかとい

うることから、両協会の料金改定に向けた達成率など現状を労使共有化する必要がある。よって企業内労使間での情報の共有化を求める。

自動車や鉄鋼関係が好調に推移している一方で、その他の貨物が低調に推移して、支部間格差が出ていて、外部的要因のことだが、外部的要因による業績での支部間格差回答は認められない。物価がひつ迫しているなかで、必要なのは組合要求に沿った内容での回答構築であることを強く主張する。

11月14日・15日に全国港湾の中央行動が開催され、全国からたくさんの方組合代表者が集まり、港湾労働に関する各県庁(国交省・厚労省等)との行政交渉と、東京丸の内のオフィス街から大手町の経団連前までのデモ行進を行いました。

▲全国港湾 中央行動開催▼

『賞与』とは企業業績による利益配分の意味が色濃く、組合が従来から主張している『生活賃金の後払い』との乖離があり、馴染まない。

