



〒144-0052 東京都大田区蒲田 5・10・2 日港
福会館 5階
Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
メール roren@kensu.jp
ホーリー・ゾウ <http://www.kensu.jp/>
全国検数労働組合連合
書記局



全国の組合員の団結で、大幅賃上げ・底上げ、労働条件の向上を勝ち取ろう！

全国検数労連第75回中央委員会開催

検数労連中央執行委員会を代表して一言挨拶申し上げます。

初めてに今月1月1日に能登半島地震が発生し北陸地方では甚大な被害を及ぼしました。また、翌日2日には羽田空港で被災地に向かう支援物資を乗せた海上保安庁航空機と日本航空機の接触事故と2024年に入り災害・事故が続きました。被災された皆様に心よりお見舞い申し上げ災害が続かないことを祈るばかりです。能登半島地震発生後からは、当該地域の役員の方々からは休日にも関わらず組合員の安否確認に全力を上げていただいたことに感謝を申し上げたいと思います。地域からの報告では地震発生当日に避難所へ避難をしていた方がいたとの報告は受けていますが、幸いにも組合員は人的被害がないことが報告されています。

全国港湾では、即時の対応として地域港湾への支援金を送るなどの対応を行い、今までのことを進めてきました。これから復興・復旧には数年かかることが予想され

検数関係では、『料金改定、新規業務獲得』に一定の成果はあったものの、23春闘では要求に対し、現在の諸物価高騰に合わせる結果とはなりませんでした。従業員の賃金は残業代を加味して他産業の労働者に追いつくのが実態であり、諸物価高騰から生活を守るために検数面協議には従業員の賃金に責任を持たせ、将来にわたり安心して働くことのできる職場を作り上げていくことが必要不可欠になつてきます。

先にも述べたように船社は高水準の利益を上げています。

港湾情勢では、邦船3社をはじめとした世界的定期船社は高水準の利益を確保しています。21年から政府施策の『パートナーシップによる価値創造』のための転嫁円滑化の取組みに基いて適正料金収受の環境整備など、港湾労働の魅力を創り出す取り組みをしていますが、労働力不足などを理由とした自動化・AI化などの『合理化』行政や事業者団体の方向性として打ち出されています。こうした中、全国港湾は23春闘協定促進に係る諸課題として昨年末に労使人員対策準備委員会を立ち上げ、港湾での職場実態や労使環境整備の考え方を労使で取り組んで行くとしています。今後、魅力ある港湾にしていくために第一歩となるよう協議を進めていくことが重要となつています。

【叢書のこわい（要）】

1月25日（木）～26日にかけ
て、第75回全国検数労連中央委員会を開催し、23秋越年闘争経過及び24春闘方針（案）について活発な議論が交わされたなか、全体の確認をもって24春闘方針が確立されました。

【春闘要求に係わる決定事項】

中央委員会では、23秋越年闌争経過及び24春闘方針（案）について各地域より様々な意見や要望が出されました。紙面を都合上、春闘要求に係わる決定事項について掲載していくま
す。

65才定年制の実施に向けた具体的協議の進捗状況を求めてい

労災補償制度および放射線量測定従事者の健康診断に向けた意見交換をはかりつつあります。

港湾労働法の全職種適用のメリット・デメリットの考え方を求めていく。

これまでの春闘継続協議に基づきま
る協議を促進させていく。
標準者賃金の適用について、
『35才、有資格者』を前提に慎
重に協議を進めていく。

安全衛生対策の強化と自然災害対策を求めていく。
安全衛生の強化対策は現場を

中心にしたボトムアップの視点で強化するよう求めていく。
人員不足解消、採用に向けて

どのような手法で取り組みを進めて行くのか求めていく。

取得率を求めていく。

るよう交渉に挑む。
近年、春闇期間が長期化して
いることを鑑み、有額回答前の
交渉で諸要求の回答を求めてい
く。