



761号
 〒144-0052 東京都大田区蒲田 5-10-2 日港
 福会館 5階
 Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
 メール roren@kensu.jp
 ホームページ http://www.kensu.jp/
 全国検数労働組合連合
 書記局



3月28日(木)第5回 検数労連24春闘交渉 10:00~10:30
有額回答指定日に回答されず、中央港湾団交決裂に伴う実力行使の指示ならびに検数労連の24春闘要求の大幅前進に向け、半日規模のストライキおよび休務権行使を通告。

2024年3月28日
 24春闘中央港湾団交決裂に伴う時限ストライキおよび休務権行使の通告(要旨)

24春闘港湾産別要求について、全国港湾の『24春闘中央港湾団交交渉決裂に伴う実力行使の指示ならびに検数労連の24春闘要求の大幅前進に向け、下記の行動内容で半日規模の時限ストライキおよび休務権を行使することを通告します。

記

1. 行動日時
 (1) 地方港(6大港以外の港湾/金沢港および七尾港は除外)
 日時 2024年4月6日(土) 始業時より半日規模の時限ストライキ。
- (2) 6大港(東京・横浜・名古屋・大阪・神戸・関門)
 日時 2024年4月7日(日) 始業時より翌日始業時までの休務権行使。
2. 行動目的
 港湾産別要求ならびに検数労連春闘要求の前進をめざす実力行動。
3. 行動内容
 具体的な行動内容については、各地区港湾幹事会ならびに各地区港湾闘争委員会の決定した戦術内容とする。
 地区港湾に属さない地域については、検数労連中央闘争指令(別添)に準じる。

以上

▶▶全日検▶▶
 前回の交渉では有額回答指定日を変更してもらったが、先日開催された中央港湾団交が決裂し、今後の動きが不明となっている中で企業体力を見ながら対応せざるを得ない状況となっている。また、2月・3月の収支状況を分析して来年度の予算を決定していく運びになるが現状は厳しく、慎重な判断が必要となる。

▶▶日検協会▶▶
 2023年度の損益実績ならびに損益計画を精査している中で機関会議を開催したが、先日開催された中央港湾団交が不調に終わり、この先の進捗状況が見えてこない中では有額回答が提示できない。よって、今しばらく時間をいただきたい。

▶▶組合主張▶▶
 中央港湾団交の経過を見るのは検数両協会だけでは

労組からは主体性が無いと言われることも承知しているが、今しばらく時間をいただきたい。

【中央港湾団交経過】
 (3月25日(月)に開催された中央港湾団交で全国港湾と港運同盟は、日港協の不誠実な回答に対し、左記のとおりの内容でストライキの通告を行いました。
 次回中央港湾団交を4月2日(火)に設定していることから、ストライキ回避に向けた前進した回答の提示が求められますが、回答内容如何ではストライキを実行せざるを得ないことも十分に考えられますので、各地域闘争委員会および職場の組合員は、4月2日(火)に開催される中央港湾団交の経過に注目してください。

次回交渉:第6回 検数労連24春闘交渉。(開催日未定)
24春闘中央港湾団交の推移を見ながら、事務局間での調整となります。