



〒144-0052 東京都大田区蒲田 5-10-2 日港福会館5階
 Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
 メール roren@kensu.jp
 ホームページ http://www.kensu.jp/
 全国検数労働組合連合書記局



第9回 検数労連24春闘交渉 両協会ともに『企業体力を超えた回答』と終始一貫。 組合は現回答をもって機関手続きに入る旨を表明。



- 【全日検24春闘有額回答】(要旨)
- 2024年3月31日在籍者の2024年4月1日以降の賃金を次により引き上げる。
 職員(4月1日現在満年齢)

(1) 定期昇給	2,000円
(2) 一律	2,500円
(3) 職務経験加算	
5年未満	1,400円、10年未満
15年未満	2,400円、20年未満
25年未満	3,600円、25年以上
	3,800円

 ただし、休職期間は、勤続年数(1ヶ月未満は切捨)から控除とする。
 (4) その他身分については、支部で決定する。
 - 2024年度時間外計算基礎分母151時間を150時間とする。
 - 2024年4月1日以降の徹夜休日及び休息日の賃金控除を廃止とする。また、徹夜勤務をし、徹夜休日を取らなかった場合は徹夜休日出動手当として1回につき1,000円を支給する。
 - 見習職員(18歳高卒)の初任給を168,000円から170,000円に改定する。
 - 実施日: 2024年4月1日より実施する。

- 【日検協会24春闘有額回答】(要旨)
- 2024年3月31日以前に採用した職員の賃金引上げに関し、次のとおり回答する。
- 本給

(1) 定期昇給	
① 19才から55才まで	3,000円とする。
② 56才から59才まで	2,500円とする。
(2) 定額昇給	
19才から59才まで	3,200円とする。
(3) 特別加算	
19才から59才まで	2,000円とする。

 なお、年齢は2024年4月1日現在の満年齢とする。
 - 時間外算定基礎分
 現行151時間を150時間とする。
 - 2024年度初任給
 159,000円とする。(高卒・18才)
 - 実施日
 協定時に在籍している者を対象とし、2024年4月1日より実施する。

5月8日(水)第9回検数労連24春闘交渉で、組合は両協会に対し、前回答の提示を求め、交渉を行いました。

【全日検】
 今春闘の回答について、労組から再度修正を求められ、今日まで検討してきた。しかしながら、現回答はパートナースhipにおける料金収受を徹底していく覚悟をもった回答として、定期昇給の引き上げや、労働条件を改善した回答を提示した。

今春闘においては、港湾相場というよりも企業

体力の問題の中で精一杯努力した限界の回答であることをご理解願いたい。

【日検協会】
 今春闘の回答は、これまで説明してきた通り、企業体力を超えた回答であり、これ以上の修正回答は困難である。労組においては、現回答をもって判断していた

【両協会に対し】
 賃金引上げについては23春闘比でプラス回答となっているが、要求額との関係では不満を残す結果となった。賃上げ原資を上積みさせたことは『料金収受』の取り組みの努力をして受け止める。

国交省と日港協が連名で出した『港湾運送事業者の労務費の円滑な価格転嫁の実行について(お願い)』を最大限活用さ

せながら、適正料金収受を過年課題と位置づけて全国で展開させること。『産別協定に基づく継続課題の履行』については、春闘終了後、それぞれの企業内労使協議の中で精力的に進めて行くこと。

24春闘は人員不足対策が大きな課題であった。両協会においては、国交省と日港協が連名で出した『料金収受の文書』を最大限に活用し、今後料金収受に組み込みを強化すること。

このことを継続的に取り組んでいくことが、離職率の低下や人材の確保に繋がっていくものと確信している。

次回交渉 5月15日(水) 15時~
第10回検数労連24春闘交渉
24春闘中闘見解に対する意見は5月14日(火)11時までに中央本部へお願いします。