



〒144-0052 東京都大田区蒲田 5・10・2 日港
福会館 5階
Tel 03(3733)5621 Fax 03(3733)5622
メール roren@kensu.jp
ホームページ http://www.kensu.jp/
全国検数労働組合連合
書記局



5月15日(水) 第10回 検数労連24春闘交渉 すべての地域から批准・一任を受け、24春闘については妥結を表明。 差額支給日は5月24日(金)を確認。

[態度表明]
24春闘の妥結の態度表明にあたり、5月14日11時まで各地域からの意見を集約した結果、全地域から批准された。闘争全般については要求との関係で不満は残るもの現到達をもって『妥結』を表明する。検数春闘は、2月15日の第1回交渉で要求提出以降、今まで10回の交渉を重ねてきた。この間、両協会に対して『24春闘は諸物

の現到達をもって『妥結』を表明する。検数春闘は、2月15日の第1回交渉で要求提出以降、今まで10回の交渉を重ねてきた。この間、両協会に対して『24春闘は諸物

の現到達をもって『妥結』を表明する。検数春闘は、2月15日の第1回交渉で要求提出以降、今まで10回の交渉を重ねてきた。この間、両協会に対して『24春闘は諸物

【第10回交渉】

前回の交渉で、組合は両協会に対し『現到達をもつて機関手続きをに入る旨を表明』。その後、各地域闘争委員会に対し今春闘全般に対する意見を募りました。

各地域からは、両協会に對し金額面では昨年比大幅減。初任本給の増額などが評価面としてあげられました。逆に不満点としては総額的に世間相場や港湾相場からかけ離れた回答であることや、特に若年層への賃上げが低額であり、離職に繋がる恐れがあるとの声があがっていました。

このような意見を踏まえ、第10回交渉では、妥結に至る態度表明として、次の事を主張して、次に控える夏季一時金闘争に繋げよう主張しました。

【ライドシェア反対 国会前抗議行動】
5月15日(水) 検数労連と共闘関係にある自交総連が主催する『ライドシェア反対国会前抗議行動』に参加してきました。



として、産別継続課題の履行、人員採用対策、人財育成などの課題の前進に向けて企業内での労使協議の実施を求める。また、2025年度から実施する65歳定年制度などの産別継続協議課題については、検数労連が位置付けた取り組みに進めて行くこととする。特に労働環境整備に資する原資確保に向けた取り組みについて、日港協と国交省の連名で港湾コーナーに向かって発表した要請文書を活用させてながら、労使共通の最重要課題と位置付け、通年定期的に重要になる。

春闘回答全般については、全国から様々な厳しい指摘や不満落胆する声が多く出された。両協会に対する評価点では、前年比プラス回答、時間外基礎分母の計画的削減、初任本給の増額は一定評価する。不満点では、諸物価高騰に見合はない賃上げ額、将来不安を煽り、賃上げを抑制していく姿勢、回答指定日の未提示、職場を守るために必要な人員確保が出来ていななどの意見が出された。各個別に対応する意見では、年齢による格差回答などに違った結果となつた。

一方、ライドシェアについても低賃金や長時間労働が続けば運転手も減少していくこととなり、その結果、地域のタクシー産業は崩壊していくことは火を見るより明らかとなる。

国民生活において、なくてはならない産業についても、企業任せにするのではなく、行政・自治体がスク

ラムを組んで予算確保も含めた施策を打ち出すことを強く求める。

まずは地域限定であつても産業破壊につながるライ

ドシェアの即刻中止と所

管官庁である運輸局には更なる尽力を強く求める。

と、力強い連帯のあいさつを行いました。

各地域闘争委員会のみなさん

長期におよぶ検数労連24春闘闘争おつかれさまでした。
またすぐに24夏季一時金闘争が始まりますので、引き続き全国団結で頑張りましょう。

